

Project Tunnelverfraaiing N35 Mariënheem



Aanvraag door Plaatselijk Belang Mariënheem
September 2011

Inhoudsopgave

Aanleiding.....	1
Beoogd resultaat.....	3
Nadere toelichting situatie in het dorp	5
Wat maakt het project zo bijzonder?	5
Begroting van kosten en financiering.....	6

Aanleiding

Het dorp Mariënheem wordt doorkliefd door de N35. De school en de kerk en enkele woningen zijn gelegen aan de zuidzijde van de weg. Het overgrote deel van de bebouwde kom en verschillende voorzieningen zijn gelegen aan de noordzijde van de weg. Bewoners moeten de weg veelvuldig oversteken. Het verkeersaanbod is sterk toegenomen. In de 70-er jaren van de vorige eeuw is de tunnel aangelegd in Mariënheem als mogelijkheid om de N35 te kunnen oversteken. De ruimte was destijds en is nog steeds beperkt. Gevolg is geweest, dat er een tunnel is aangelegd met aan weerszijden trappen en naast de trappen een fietsgoot. Gebruikers moeten de fiets aan de hand meenemen door de tunnel. Gevolg is geweest een altijd beperkt gebruik van de tunnel.



De aanblik van de tunnel in de huidige situatie met het hek en de toegang naar de tunnel (vanaf kerk)

De tunnel is in 1994 verbeterd door het aanbrengen van schilderijen op de wanden. Met veel inbreng van vrijwilligers en de creatieve inspiratie van destijds dorpsgenoot Annabelle Schrijver zijn Walt Disney figuren aangebracht op de wanden en een deel van de bovenkant. De schilderijen zijn lang mooi gebleven, maar inmiddels toch “vernield” door de tand des tijds en ook door graffiti. Een deel van de graffiti is in beeld gebleven, een ander deel is overgeverfd in een zwarte kleur. Na 17 jaar is de tunnel toe aan een grondige opknapbeurt. Zie hiervoor de foto’s op de volgende bladzijde.

De plaatselijke buurtwerkcommissie is bezig om projecten in het dorp op te pakken door inzet van geldmiddelen en de inzet van vrijwilligers. Vanuit de schildersclub Mariënheem kwam het idee om de tunnel te verbeteren door de schilderijen te vervangen door nieuw schilderwerk.

Plaatselijk Belang Mariënheem is al langer bezig met de kruising om deze veiliger te maken. Een intensiever gebruik van de tunnel leidt tot meer veiligheid. Plaatselijk Belang heeft een enquête in het dorp gehouden en daar kwam de tunnel als belangrijk aandachtspunt uit naar voren. Als wens werd aangevoerd om de tunnel te veranderen, zodat je er door heen kunt fietsen, maar ook om de tunnel “mooier” te maken. Gebruikers melden in de enquête, dat zij de tunnel ervaren als donker en rommelig.



De schilderijen in de tunnel als aangebracht in 1994

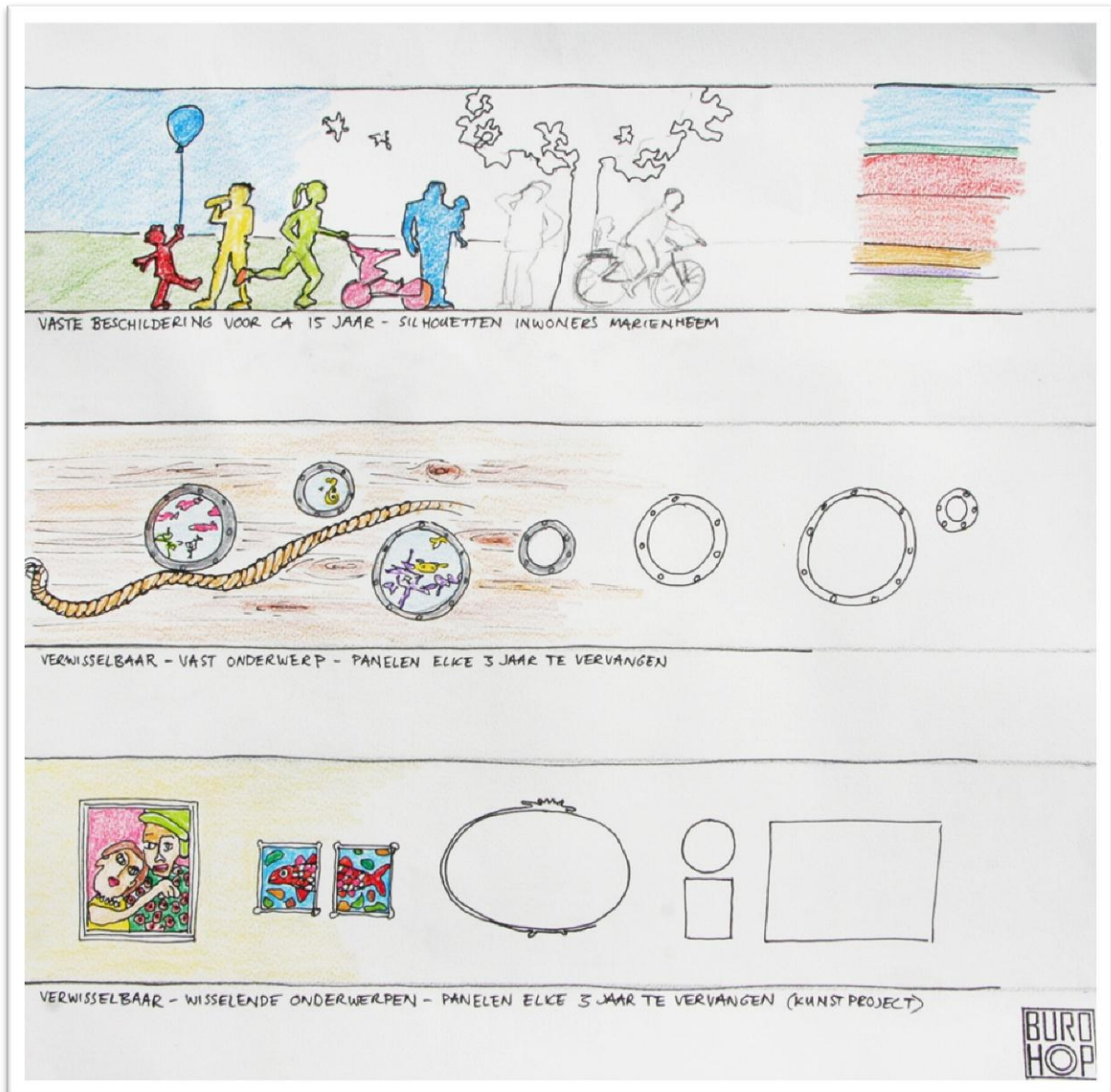


De aangebrachte graffiti

De schoolgaande kinderen maken het meest intensief gebruik van de tunnel. De basisschool is vervolgens ook betrokken bij de verdere uitwerking. De schildersclub verzorgt ook gastlessen op de basisschool en actieve leden van deze club willen graag iets met kunst en de schoolkinderen doen in de tunnel.

Beoogd resultaat

Het buro HOP heeft zich spontaan aangeboden om de eerste ideeën verder uit te werken. Samen zijn we gaan nadenken, hoe de tunnel verbeterd kan worden. We hebben de conclusie getrokken, dat het opknappen moet gebeuren voor en door de kinderen. Onderstaand zijn drie eerste uitwerkingen gemaakt als globale ideeën.



Voorstel 1: een totaalbeschildering die voor lange tijd zal blijven zitten (denk aan 15 jaar). Het onderwerp is: "Mariënhemers door de tunnel". De voorstelling bestaat uit silhouetten van inwoners van Mariënheem. Juist het feit dat de beschildering er voor lange tijd op blijft, en de mensen en kinderen intussen veranderen maakt het leuk. Pubers zien zichzelf terug als kleuter, kinderen wijzen hun moeder, oom of de buurvrouw aan. Het ontwerp kan op school worden voorbereid en moet in de tunnel, direct op de muur aangebracht worden.

Voorstel 2: een beschildering met verwisselbare onderdelen. Het onderwerp is "onder water". De voorstelling bestaat uit een houten wand met patrijspoorten en bijvoorbeeld scheepstouwen langs de wanden. Het onderwaterlandschap (de ene keer tropische wateren, de andere keer de poolwateren of

de sloot) dat je door de patrijspoorten ziet, kan in een kunstproject iedere 3 jaar verwisseld worden. De panelen kunnen op school beschilderd en vervolgens in de tunnel gemonteerd worden.

Voorstel 3: een beschildering met verwisselbare onderdelen. Het onderwerp is “museum”. De voorstelling bestaat uit een effen wand met schilderijlijsten. De invulling van de lijsten (aan de hand van een kunststroming, techniek of een thema) kan in een kunstproject iedere 3 jaar verwisseld worden. De panelen kunnen op school beschilderd en vervolgens in de tunnel gemonteerd worden.

We hebben gekozen voor voorstel 2 of 3. We willen het uitvoeren via een kunstproject op school eens per drie jaar, telkens te organiseren voor de groepen zes, zeven en acht. Door dit elke drie jaar te herhalen komen alle kinderen aan de beurt. Het resultaat van het kunstproject wordt dan gedurende drie jaar geëxposeerd in de tunnel.

De basisschool is enthousiast om eens per drie jaar een kunstproject te organiseren. De schildersclub is enthousiast om dit op school te begeleiden en zij hebben ook de kennis en kunde om dit over te brengen naar de kinderen, daar waar nodig ondersteund door de leerkrachten. De huidige samenwerking bij de gastlessen heeft dit al bewezen.

De kinderen van de basisschool, de schoolleiding en de schildersclub gaan gezamenlijk bepalen, welke van de twee opties als aankleding van de tunnel wordt gekozen.

Het plan omvat de schildering van beide wanden en het plafond van ongeveer 35 m lang met een hoogte van 2,5 m en een breedte van ongeveer 3,0 m. De tunnel wordt geschilderd om te gaan dienen als expositieruimte voor het driejaarlijkse kunstproject van de basisschool. We hebben hiertoe via Heidemij advies gekregen van het bureau Arcadis omtrent de benodigde behandeling van de wanden en het plafond, opdat de muurschildering daadwerkelijk blijft zitten.

Op de muren worden “lijsten” aangebracht waarin elke drie jaar de nieuwe kunstwerkjes geëxposeerd worden. De verlichting in de tunnel wordt vervangen door een LED-verlichting, energiezuinig. Bedoeling is, dat de verlichting aan is als het nodig is. Dit wordt uitgevoerd in een basisverlichting, die aan is als het buiten te donker is en een extra verlichting, die aangaat op de plek, waar mensen door de tunnel lopen.

Het bovenwerk van de tunnel op het niveau van de begane grond is uitgevoerd in een hekwerk van ijzer en beschilderd in deels een bruine kleur en deels een crèmekleur. Dit hekwerk krijgt een nieuwe kleur passend bij de verdere inrichting van de tunnel. Het schilderwerk wordt afgerond met een beschermlaag, die zorgdraagt dat eventuele later aangebrachte graffiti weer verwijderd kan worden.

Nadere toelichting situatie in het dorp

Het dorp Mariënheem heeft de wens, dat de tunnel en daarmee de rijksweg N35 uit de dorpskern gaat verdwijnen en verlegd wordt naar het zuiden. Deze rijksweg tussen Zwolle en Almelo zal in etappes worden verbeterd door deze te verbreden en waar nodig te verleggen. Bij Wierden is de weg al verbreed tot een snelweg en in Nijverdal wordt gewerkt aan het combiplan. Vervolgstappen zijn de verbreding tussen Nijverdal en Wierden en tussen Wythmen/Heino en Zwolle. Het dorp Mariënheem komt daarna aan de beurt samen met de verbetering van de weg in Raalte. In 2020 kan de situatie op z'n vroegst zo zijn, dat de N35 is verlegd naar de nieuwe locatie ten zuiden van het dorp. ¹

Waarschijnlijk duurt het echter nog een aantal jaren langer, voordat hier uitvoering aan gegeven is. Gevolg van de verbeteringen richting Zwolle en Wierden zal voor ons dorp zijn, dat de weg nog drukker wordt. Verwachting is, dat het verkeer tot 2030 bijna zal verdubbelen in aantallen voertuigen. Het aantal verkeersbewegingen aan personenauto's stijgt van ruim 9.000 per etmaal naar ruim 18.000. Het aantal vrachtwagenbewegingen stijgt van ruim 2.000 naar ruim 3.200 per etmaal. De tunnel kan niet veranderd of toegankelijker gemaakt worden. Veel fietsers gaan nu over de steeds drukker wordende weg in plaats van door de tunnel. Verfraaiing van de tunnel verbetert de aanblik van de tunnel en nodigt uit om gebruik te gaan maken van de tunnel voor fietsers en wandelaars. Dit verbetert in hoge mate de verkeersveiligheid voor de fietser en de wandelaar. Ook ontstaat er voor het snelverkeer minder hinder. In de afgelopen jaren zijn er regelmatig ongelukken gebeurd tussen fietsers en auto's.

Wat maakt het project zo bijzonder?

Het lijkt alsof een ordinaire tunnel van een leuk verflaagje wordt voorzien in het kader van het normale onderhoud. Het is meer.

Er ontstaat een uniek project op een unieke plaats in het dorp, waar de makers elke dag weer langs komen en de jongere kinderen gaan uitzien naar het moment, dat voor hen het kunstproject komt.

Het hele dorp vindt de huidige situatie verkeerskundig een slechte invulling. In de afgelopen jaren is er uitvoerig overleg geweest met Rijkswaterstaat om de kruising te verbeteren met een rotonde of met een verkeersregelininstallatie of de tunnel te verbeteren op een manier, dat je er door heen kunt fietsen. Samen is geconstateerd, dat aanpassingen niet haalbaar zijn binnen de huidige wegenstructuur. Op dit moment krijgen veel mensen een sociaal-onveilig gevoel in de tunnel.

¹ Marsroute N35 opgesteld door de provincie Overijssel. Te raadplegen op: <http://provincie.overijssel.nl/contents/pages/171839/n35brochure.pdf>

We moeten nog wel minimaal 10 jaar verder met de huidige indeling. In die tien jaar willen we, dat meer mensen gebruik gaan maken van de tunnel om daarmee het dorp een verkeersveiligere situatie te bieden. Het verbeteren van de tunnel nodigt uit om de tunnel te gaan gebruiken. Het educatief gebruiken van de schilderijen is een goede aanvulling. Daarmee kan de tunnel weer jaren mee.

Begroting van kosten en financiering.

Geraamde kosten	
Investeringen	
Muren preparen	€ 6.500,-
Verf voor wanden en plafond	€ 12.000,-
Lijsten voor kunstwerken van kinderen	€ 3.000,-
Verbruiksmaterialen	€ 1.000,-
Verlichting (LED, aangelegd)	€ 3.000,-
Verven bovengronds hekwerk om tunneltoegangen	€ 2.000,-
Advieskosten externen	
Inwinnen adviezen (Arcadis), reeds uitgevoerd	€ 1.000,-
Inbreng bureau HOP, reeds uitgevoerd	€ 500,-
Kosten accountantsverklaring	€ 500,-
Promotie en publiciteit	
Kosten opening tunnel voor dorp Mariënheem	€ 500,-
Overige kosten (specificeer)	
Onvoorziene kosten	€ 4.000,-
TOTALE KOSTEN	€ 34.000,-

Financieringsplan	
Gemeente Raalte	
Muren preparen (schoonmaken wanden)	€ 500,-
Bijdrage programma inwonerinitiatieven	€ 2.500,-
RABO-bank Salland Coöperatiefonds	€ 2.500,-
Heidemij, uitvoering onderzoek Arcadis	€ 1.000,-
Buurtwerk Mariënheem	€ 750,-
Oranjefonds	€ 26.750,-
TOTAAL FINANCIERING	€ 34.000,-